

Verbindung: **Niedereschach - Kappel**

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: **Niedereschach**

Straße: **L 178**

Kommune 2: **-**

Länge: **Ca. 690 Meter**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

Schulverbindung: **ja, geringe Bedeutung**

Baulast: **Kommune**

Bike+Ride-Verb.: **ja, geringe Bedeutung**

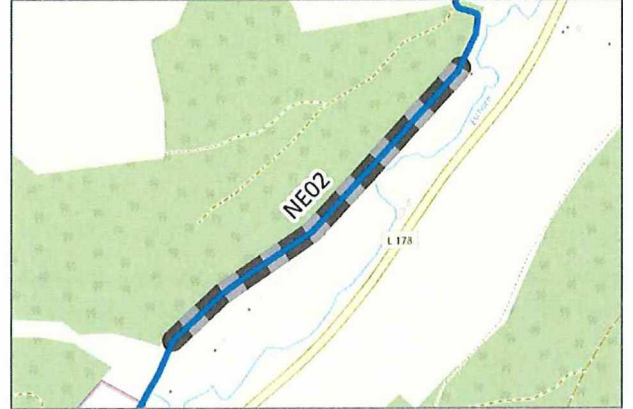
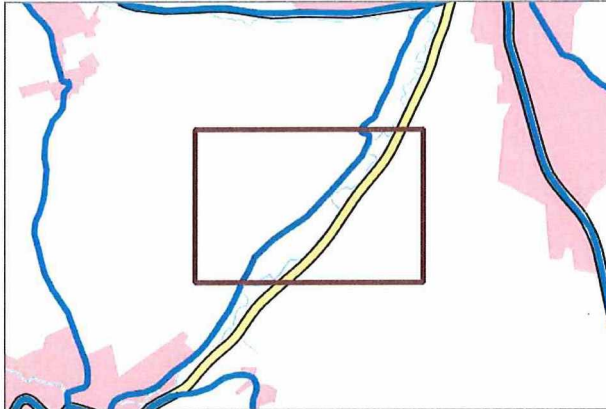
DTV: **5103 Kfz / 24h**

Schutzgebiete: **FFH/VSG**

Akt. Stand: **unbekannt**

Beteiligung:  4  0

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke. Auf der parallel verlaufende L178 gibt es keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.

Fotos:



Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Auf Grund des fehlenden straßenbegleitenden Radweges an der parallel verlaufenden L178 ist eine Finanzierung durch das Land (Herstellungsradschwinge) ist zu prüfen.

Verbindung: **Niedereschach - Horgen**

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: **Niedereschach**

Straße: **L 423 - Rottweiler Straße**

Kommune 2: **-**

Länge: **Ca. 730 Meter**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

Schulverbindung: **nein**

Baulast: **Land**

Bike+Ride-Verb.: **nein**

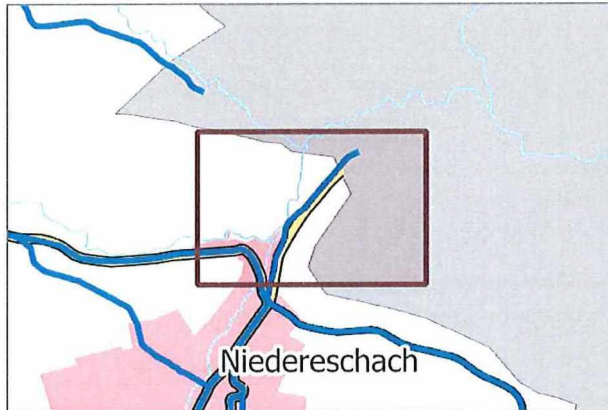
DTV: **keine Daten vorhanden**

Schutzgebiete: **VSG**

Akt. Stand: **unbekannt**

Beteiligung: **👍 5 👎 0**

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und ist abschnittsweise zu schmal. Auf einer Länge von ca. 100 Metern ist kein Weg vorhanden.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht und Verbreiterung des Weges. Wegeneubau auf einer Länge von ca. 100 Metern.

Fotos:



Begründung: Die Wegeverbindung stellt mit dem Lückenschluss eine direkte Verbindung zwischen Niedereschach und Horgen dar. Aktuell wird der Radverkehr auf der L423 geführt. Durch den Ausbau bzw. Neubau der Wegeverbindung wird eine wichtige Netzlücke geschlossen.

Sonstiges: **-**

Verbindung: **Niedereschach - Deißlingen**

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: **Niedereschach**

Straße: **Lohnweg**

Kommune 2: **-**

Länge: **Ca. 640 Meter**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

Schulverbindung: **ja**

Baulast: **Kommune**

Bike+Ride-Verb.: **nein**

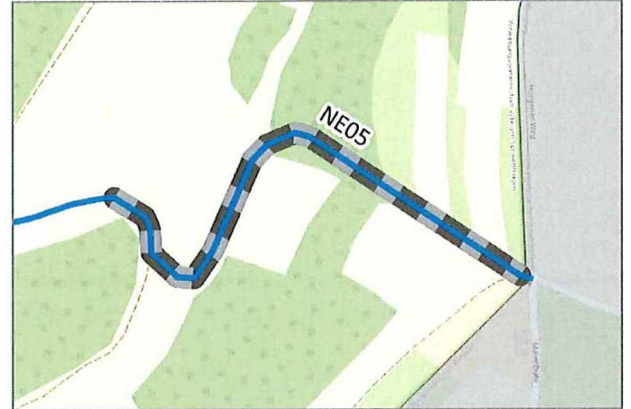
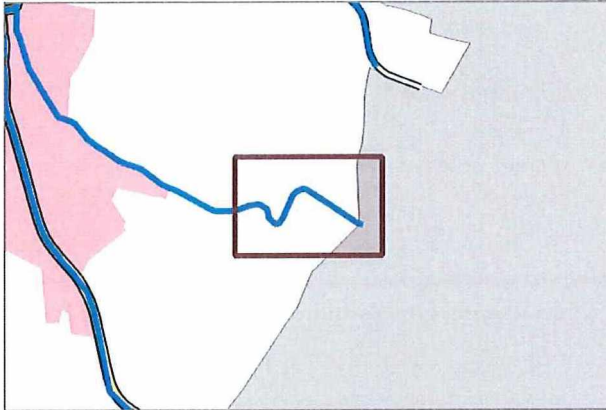
DTV: **Kfz-Verkehr nicht zugelassen**

Schutzgebiete: **VSG**

Akt. Stand: **unbekannt**

Beteiligung:  3  0

Lage:



Situation: **Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.**

Beschreibung: **Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.**

Fotos:



Begründung: **Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.**

Sonstiges: **-**

Verbindung: Weiler - Fischbach

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: **Niedereschach**

Straße: **Römerweg**

Kommune 2: -

Länge: **Ca. 480 Meter**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

Schulverbindung: **Geringe Bedeutung**

Baulast: **Kommune**

Bike+Ride-Verb.: **Nein**

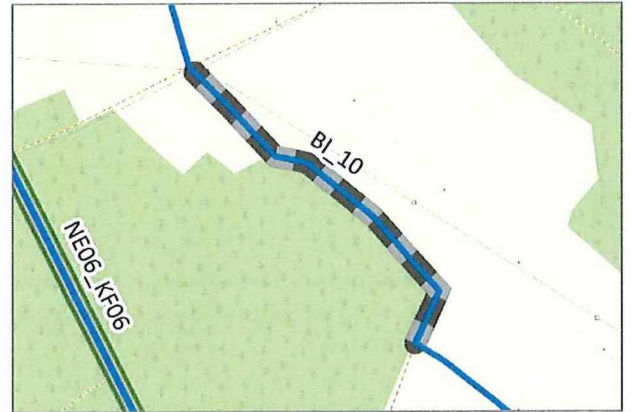
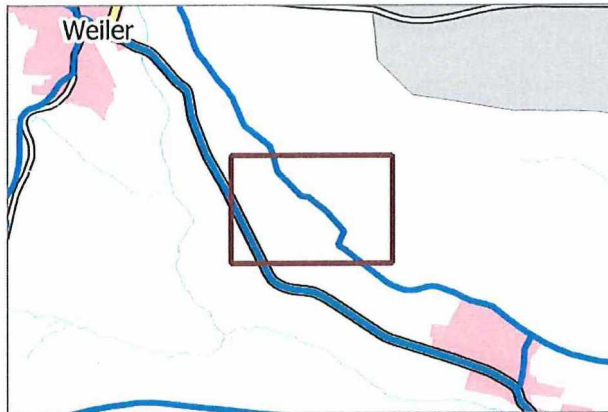
DTV: **keine Daten vorhanden**

Schutzgebiete: **WSG**

Akt. Stand: **Bürgeridee**

Beteiligung:  k.A.  k.A.

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Auf der parallel verlaufenden K 5720 gibt es keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.

Fotos:



Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad und Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Es handelt sich um eine Bürgeridee: Der Vorschlag ist aus fachlicher Sicht sinnvoll, da es sich auf eine Verbindung abseits der Kreisstraße und eine touristische Route handelt. Es sind Belange des Naturschutzes zu prüfen.

Verbindung: Kappel - Villingen

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kommune 1: Villingen-Schwenningen

Straße: K 5709

Kommune 2: Niedereschach

Länge: Ca. 2570 Meter

Netzkategorie: Radhauptverbindung

Schulverbindung: ja

Baulast: Landkreis

Bike+Ride-Verb.: ja

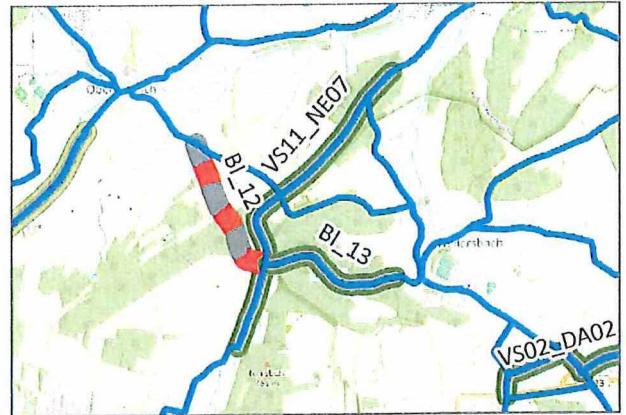
DTV: keine Daten vorhanden

Schutzgebiete: VSG

Akt. Stand: **unbekannt**

Beteiligung:  12  0

Lage:



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: Neuhausen - Schabenhäuser - Niedereschach

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kommune 1: Niedereschach

Straße: K 5718

Kommune 2: Königsfeld im Schwarzwald

Länge: Ca. 1840 Meter

Netzkategorie: Radhauptverbindung

Schulverbindung: Ja

Baulast: Kreis

Bike+Ride-Verb.: Geringe Bedeutung

DTV: keine Daten vorhanden

Schutzgebiete: VSG, WSG, Biotop

Akt. Stand: **Bürgeridee**

Beteiligung:  k.A.  k.A.

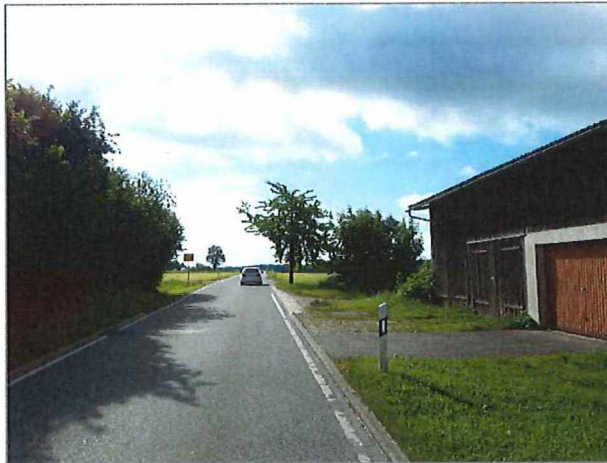
Lage:



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt abschnittsweise bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Ende des Radweges.

Fotos:



Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite unattraktiv für den Radverkehr.

Sonstiges: Es handelt sich um eine Bürgeridee: Der Vorschlag ist aus fachlicher Sicht geeignet, da es sich um eine Netzlücke handelt. Zwischen Schabenhäuser - Niedereschach existiert bereits ein straßenbegleitender Radweg.

Verbindung: Weiler - Fischbach/Niedereschach

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kommune 1: Königsfeld

Straße: K 5720 - Schramberger Straße

Kommune 2: Niederschach

Länge: Ca. 2710 Meter

Netzkategorie: Radhauptverbindung

Schulverbindung: nein

Baulast: Landkreis

Bike+Ride-Verb.: nein

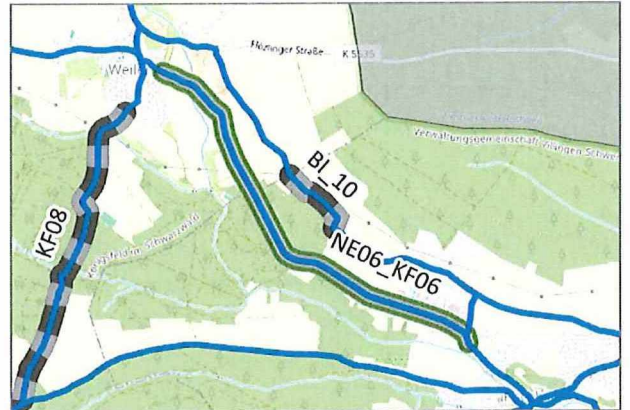
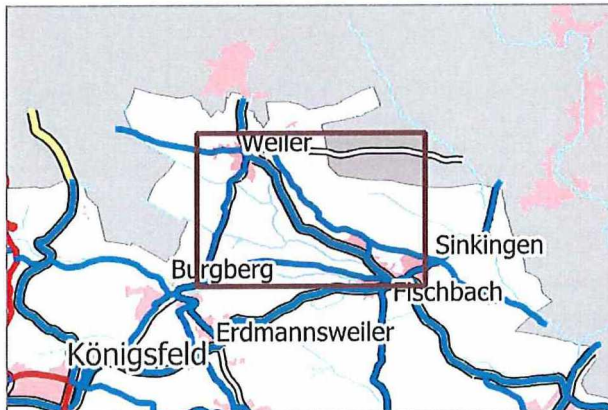
DTV: keine Daten vorhanden

Schutzgebiete: -

Akt. Stand: **unbekannt**

Beteiligung:  1  0

Lage:



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Derzeit können Radfahrende über den parallel verlaufenden Römerweg fahren. Dieser verfügt teilweise über eine schadhafte wassergebundene Decke. In Weiler wird der Radverkehr auf der Kreisstraße geführt.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges. Alternativ kann der Römerweg ausgebaut und in Weiler ein kurzer Abschnitt neu gebaut werden.

Fotos:



Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet. Die bestehende Alternativverbindung über den Römerweg ist nicht durchgehend ausgebaut und wird auf einem kurzen Abschnitt auf der Kreisstraße geführt.

Sonstiges: -

Verbindung: Weiler - Fischbach/Niedereschach

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kommune 1: Königsfeld

Straße: K 5720 - Schramberger Straße

Kommune 2: Niederschach

Länge: Ca. 2710 Meter

Netzkategorie: Radhauptverbindung

Schulverbindung: nein

Baulast: Landkreis

Bike+Ride-Verb.: nein

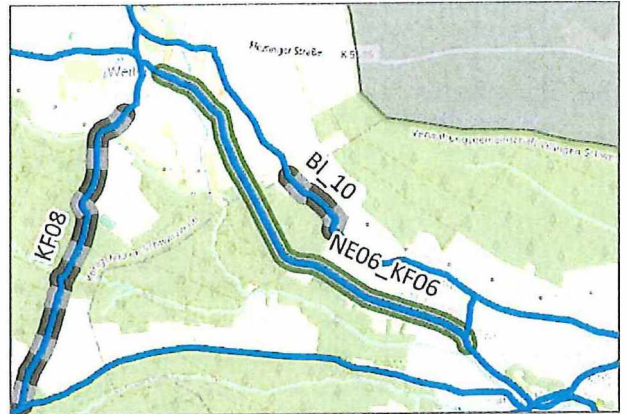
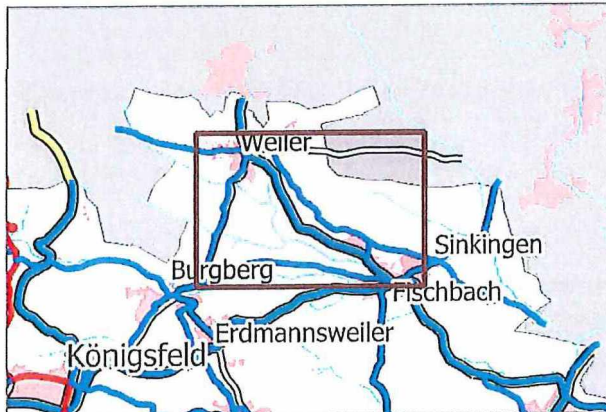
DTV: keine Daten vorhanden

Schutzgebiete: -

Akt. Stand: **unbekannt**

Beteiligung:  1  0

Lage:



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Derzeit können Radfahrende über den parallel verlaufenden Römerweg fahren. Dieser verfügt teilweise über eine schadhafte wassergebundene Decke. In Weiler wird der Radverkehr auf der Kreisstraße geführt.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges. Alternativ kann der Römerweg ausgebaut und in Weiler ein kurzer Abschnitt neu gebaut werden.

Fotos:



Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet. Die bestehende Alternativverbindung über den Römerweg ist nicht durchgehend ausgebaut und wird auf einem kurzen Abschnitt auf der Kreisstraße geführt.

Sonstiges: -